



ТОННЕЛЬ ПОД АМУРОМ

Секретная стройка НКПС № 4

III

Строительные работы на объекте «Строительство № 4» начались значительно раньше, согласно постановлению правительства от 7 июня 1937 г. По уже сложившейся практике социалистического строительства к работам приступили «не ожидая разработки технического проекта и генсметы». Последнюю часть этих базовых документов строители получили лишь в мае 1939 г. Генеральную смету к проекту утвердили в августе 1940 г. Стоимость тоннельного перехода была установлена в 294,5 млн рублей. Срок окончания всех строительных работ и сдачи тоннеля в эксплуатацию – декабрь 1939 г.

Проходка тоннеля началась в конце 1937 г. и осуществлялась силами пятнадцати отдельных строительных предприятий с участием военно-инженерных частей. Организацию строительства возглавлял нарком путей сообщения СССР Лазарь Моисеевич Каганович. Начальником и главным инженером управления строительства после нескольких замен был назначен опытный

инженер-строитель Николай Александрович Ермолаев, который руководил строительством до его полного окончания. Поверхностные работы (заготовка щебня, строительство домов и других наземных сооружений перехода) вели железнодорожные войска. Работы непосредственно по тоннелю под Амуром осуществляли прикомандированные с Метростроя (начальник – Илья Давидович Гоциридзе) 900 специалистов основных профессий и 1000 местных вольнонаемных граждан. На карьерах использовался труд заключенных. Общее число работников, занятых на строительстве, варьировалось, составляя в среднем 5,5 тыс. человек в год.

Для увеличения фронта работ на трассе сооружения было заложено четыре шахтных ствола, через которые вниз до проектной отметки были спущены и смонтированы немеханизированные щиты¹. На каждом из проходческих щитов определенная точка становилась объектом пристального ежедневного внимания трех независимых маркшейдерских бригад. По ним они выполняли

¹ Щит представляет собой огромное кольцо, диаметр которого соответствует диаметру тоннеля. Внутри кольца проходчики отбойными молотками рыхлили грунт, который в вагонетках отправлялся на поверхность. Вперед щит продвигался домкратами. На освободившемся после него месте собиралось кольцо обделки из чугунных сегментов – тубингов. Между этим кольцом и породой закачивался из шангов бетон. Так образовывалась железобетонная «рубашка».